

आज मिति २०७८।११।०२ गते सोमबारका दिन यस हिलिहाड गाउँ कार्यपालिकाको कार्यालय, पंचमी पाँचथरका अध्यक्ष श्री भूवानी प्रसाद लिङ्देनज्यूको अध्यक्षतामा तपसिल बमोजिमका कार्यपालिका सदस्यहरुको उपस्थितिमा आ.व २०७८/७९ को बाह्रौँ कार्यपालिका बैठक द्वारा तल उल्लेखित प्रस्तावहरु माथि छलफल गरी देहायनुसारका निर्णयहरु पारित गरियो ।

उपस्थिति :

१. अध्यक्ष : श्री भूवानी प्रसाद लिङ्देन
२. उपाध्यक्ष : श्री सुमित्रा उप्रेती सेढाई
३. वडा अध्यक्ष : श्री गोपीकृष्ण भण्डारी
४. वडा अध्यक्ष : श्री भिम प्रसाद हेम्ब्या
५. वडा अध्यक्ष : श्री मदन गौतम
६. कार्यवाहक वडा अध्यक्ष : श्री मेनुका देवी बजगाईं
७. वडा अध्यक्ष : श्री लक्ष्मी प्रसाद सुहाड
८. वडा अध्यक्ष : श्री कृष्ण ब. यवा
९. वडा अध्यक्ष : श्री तिलबिक्रम ईधिङगो
१०. का पा सदस्य श्री कामुदा गुरुङ
११. का पा सदस्य श्री माया कन्दडवा
१२. का पा सदस्य श्री विष्णुकला उभरकोटी
१३. का पा सदस्य श्री टिकाराम धमला
१४. का पा सदस्य श्री दुर्गामाया परियार
१५. सदस्य सचिव श्री बिक्रम लिम्बु

प्रस्तावहरु:-

१. परिपत्र तथा निर्देशनहरुको जानकारी सम्बन्धमा ।
२. लैंगिक समानता तथा सामाजिक समावेशीकरण कार्यान्वयन समिति गठन सम्बन्धमा ।
३. विस्तृत परियोजना प्रतिवेदन स्विकृति सम्बन्धमा ।
४. झोलुङ्गे पुल निर्माण सम्बन्धमा ।

निर्णय नं. - १

संघ, प्रदेश तथा जिल्लाका विभिन्न मन्त्रालय, विभाग तथा अन्य कार्यालयहरुबाट यस कार्यालयलाई हालसम्म प्राप्त भएका तपसिल अनुसारका निर्देशन, परिपत्र तथा मागहरु यस कार्यपालिका बैठकमा प्रमुख प्रशासकीय अधिकृत द्वारा वाचन गरी अध्यक्ष, उपाध्यक्ष, वडाध्यक्ष, कार्यपालिका सदस्यहरुलाई जानकारी गराइयो । उक्त महत्वपूर्ण विविध जानकारी, परिपत्र तथा निर्देशनहरु यसै कार्यपालिका बैठकको माध्यमद्वारा सम्बन्धित सरोकारवालाहरु सम्म पुर्याईने तथा आवश्यक कार्यान्वयन गर्ने/गराउने निर्णय समेत गरियो ।

क्र स	पत्र पठाउने निकाय	पत्रको संक्षिप्त व्यहोरा	पत्राचार मिति
१	सं मा तथा सा प्र म योजना तथा अनुगमन शाखा	बजेट विनियोजन सम्बन्धमा - प्रशासकीय भवन	२०७८/१०/१०
२	स्थानीय पूर्वाधार विभाग	प्रगति विवरण तथा विनियोजन सम्बन्धमा	२०७८/१०/११
३	राष्ट्रिय परिचयपत्र तथा पञ्जीकरण विभाग	घटना दर्ता शिविर सञ्चालन सम्बन्धमा	२०७८/१०/११
४	सं मा तथा सा प्र म स्थानीय तह समन्वय शाखा	अवण्डा रहेको कामका लागि पारिश्रमिक अनुदानको रकम बाँडफाँड सम्बन्धमा	२०७८/१०/१३
५	जिल्ला समन्वय समितिको कार्यालय पाँचथर	स्थानीय तहको वित्तिय सुशासन जोखिम मूल्याङ्कन (FRRAP) सम्बन्धी अनुशिक्षण	२०७८/११/०२

निर्णय नं. - २

स्थानीय सरकार सञ्चालन ऐन २०७४ बमोजिम यस स्थानीय तहमा लैंगिक समानता तथा सामाजिक समावेशीकरणलाई संस्थागत गर्दै समावेशी विकासलाई प्रवर्द्धन गर्न तथा लैंगिक समानता तथा सामाजिक समावेशीकरण मूलप्रवाहीकरणलाई प्रभावकारी बनाउन देहायनुसार एक लैससास कार्यान्वयन समिति गठन गर्ने निर्णय गरियो ।

तपशिल:

(क) गाउँपालिका अध्यक्ष श्री भूवानी प्रसाद लिङ्देन	- संयोजक
(ख) गाउँपालिका उपाध्यक्ष श्री सुमित्रा उप्रेती सेढाई	- सदस्य
(ग) प्रमुख प्रशासकीय अधिकृत श्री बिक्रम लिम्बु	- सदस्य
(घ) सामाजिक विकास समिति संयोजक श्री तिलबिक्रम ईधिङगो	- सदस्य
(ङ) कार्यपालिका महिला सदस्य श्री कामुदा गुरूड	- सदस्य
(च) कार्यपालिका महिला सदस्य श्री माया कन्दङ्वा	- सदस्य
(छ) कार्यपालिका सदस्य श्री दुर्गा माया परियार	- सदस्य
(ज) गैसस/सामुदायिक संघसंस्था प्रतिनिधि श्री टेकराज योडहाङ	- सदस्य
(झ) गैसस/सामुदायिक संघसंस्था प्रतिनिधि श्री जीवन गिरी	- सदस्य
(ञ) गैसस/सामुदायिक संघसंस्था प्रतिनिधि श्री राजेन्द्र काफ्ले	- सदस्य
(ट) लैससास हेर्ने शाखा प्रमुख श्री सृजना राई - स. म. वि. नि	- सदस्य सचिव

लैंगिक समानता र सामाजिक समावेशीकरण परीक्षण दिग्दर्शन बमोजिम लैससास परीक्षण कार्यक्रम संचालन तथा परीक्षणका सूचकहरुको प्रमाणीकरणका आधार/दस्तावेजहरु संकलन तथा विश्लेषणका लागि आवश्यक सहयोग सहजीकरण तथा समन्वय गर्न देहायनुसारको एक लैससास परीक्षण कार्यदल गठन गर्ने निर्णय गरियो ।

(क) कार्यपालिका सदस्य श्री कामुदा गुरूड	- संयोजक
(ख) विज्ञ वा परीक्षणकर्ता श्री दुर्गा प्रसाद पोखरेल	- सदस्य
(ग) स म वि नि श्री सृजना राई	- सदस्य

निर्णय नं - ३

गाउँपालिकाको आ व २०७८/७९ को स्विकृत कार्यक्रम अन्तरगत प्रस्तावित आयोजनाहरु निर्माणका लागि आवश्यक विस्तृत परियोजना प्रतिवेदन निर्माणका लागि परामर्शदाताले (द समिट ईन्जिनियरिङ कन्सल्टेन्सी ताप्लेजुड) तयार गरी पेश गरेको अन्तिम प्रतिवेदनहरुलाई अनुमोदन गरी प्रस्तावित आयोजनाहरुलाई कार्यान्वयनमा लैजाने निर्णय गरियो ।

(क) सिङ्गपुर लिम्बुनिपुल सडक आयोजना - DPR Report

SN	Components	Contract Identification No.	Name of Road	Location	Estimated Amount (NRs.)	Value Added Tax (13 %)	Contingency @ 5 %	Total with VAT (NRs.)	Per Km Cost
1	Technical		SINGHAPUR LIMBUNI PUL ROAD - I	0+000 to 3+434 Km.	94,073,063.34	12,229,498.23	4,703,653.17	111,006,214.74	32,325,630.38
2	Safeguard @ 3 %				2,822,191.90	366,884.95		3,189,076.85	928,677.01
Total (NRs.)					96,895,255.24	12,596,383.18	4,703,653.17	114,195,291.58	33,254,307.39

SN	Components	Contract Identification No.	Name of Road	Location	Estimated Amount (NRs.)	Value Added Tax (13 %)	Contingency @ 5 %	Total with VAT (NRs.)	Per Km Cost
1	Technical		SINGHAPUR LIMBUNI PUL ROAD - II	0+000 to 0+255.07 Km.	7,203,028.01	936,393.64	360,151.40	8,499,573.05	8,499,573.05
2	Safeguard @ 3 %				216,090.84	28,091.81		244,182.65	244,182.65
Total (NRs.)					7,419,118.85	964,485.45	360,151.40	8,743,755.70	8,743,755.70

SALIENT - FEATURES OF THE PROJECT

- Project Name: - SINGHAPUR - LIMBUNI PUL ROAD (Ch 0+000 to 3+688 Km)
- Location:
 - Geographical location:
 - i) Region: Eastern Development
 - ii) Zone: Mechi Zone
 - iii) District: Panchthar
 - Geographical feature:
 - i) Climate: Upper Tropical to Alpine
 - ii) Geology: Siwalik Region
 - iii) Hydrology: Precipitation Controlled By Monsoon
 - iv) Meteorology: Unevenly Distributed precipitation Controlled By Monsoon.
 - Terrain : Mountainous to Rolling
- Geometrics
 - Right Of Way: 20 m (10 m from Each Side)
 - Formation Width: 6.65 (including Drain)
 - Carriage Way Width: 3.75 m
 - Design Speed: 20 Km/hr
 - Shoulder Width: 0.75 m on both side
 - Maximum Grade: 12%
 - Minimum Grade: 1%
 - Camber of Carriageway: 2.50%
 - Camber of Shoulder: 4%
 - Maximum super elevation: 7%
- Pavement
 - Surface: DBST
 - Base: 150mm thick
 - Sub Base: 150mm thick

(ख) मध्यपहाडी हाइएण्ड सडक आयोजना - DPR Report

SN	Components	Contract Identification No.	Name of Road	Location	Estimated Amount (NRs.)	Value Added Tax (13 %)	Contingency @ 5 %	Total with VAT (NRs.)	Per Km Cost
1	Technical		MADHYA-PAHADI - HANGEPUNG ROAD	0+000 to 5+710 Km.	192,001,709.01	24,960,222.17	9,600,085.45	228,862,016.64	40,080,913.60
2	Safeguard @ 3 %				5,760,051.27	748,806.67		6,508,857.94	1,139,905.07
Total (NRs.)					197,761,760.29	25,709,028.84	9,600,085.45	235,370,874.57	41,220,818.66

SALIENT – FEATURES OF THE PROJECT

- 1 Project Name: - **MADHYA PAHADI - HANGEPUNG ROAD (Ch 0+000 to 5+710Km)**
- 2 Location:

Geographical location:

 - i) Region: Eastern Development
 - ii) Zone: Mechi Zone
 - iii) District: Panchthar

Geographical feature:

 - i) Climate: Upper Tropical to Alpine
 - ii) Geology: Siwalik Region
 - iii) Hydrology: Precipitation Controlled By Monsoon
 - iv) Meteorology: Unevenly Distributed precipitation Controlled By Monsoon.

Terrain : Mountainous to Rolling
- 4 Geometrics
 - Right Of Way: 20 m (10 m from Each Side)
 - Formation Width: 8.40 (including Drain)
 - Carriage Way Width: 5.5 m
 - Design Speed: 20 Km/hr
 - Shoulder Width: 1.0 m on both side
 - Maximum Grade: 12%
 - Minimum Grade: 1%
 - Camber of Carriageway: 2.50%
 - Camber of Shoulder: 4%
 - Maximum super elevation: 7%
- 5 Pavement
 - Surface: DBST
 - Base: 150mm thick
 - Sub Base: 150mm thick

(ग) भालुचोक मध्यपहाडी सडक आयोजना - DPR Report

SN	Components	Contract Identification No.	Name of Road	Location	Estimated Amount (NRs.)	Value Added Tax (13 %)	Contingency @ 5 %	Total with VAT (NRs.)	Per Km Cost
1	Technical		BHALUCHOK-MADHYA PAHADI ROAD	0+000 to 1+940 Km.	44,917,772.65	5,839,310.44	2,245,888.63	53,002,971.73	27,321,119.45
2	Safeguard @ 3 %				1,347,533.18	175,179.31		1,522,712.49	784,903.35
Total (NRs.)					46,265,305.83	6,014,489.76	2,245,888.63	54,525,684.22	28,106,022.79

SALIENT – FEATURES OF THE PROJECT

1 Project Name: - BHALUCHOK-MADHYA PAHADI ROAD (Ch 0+000 to 1+940Km)

2 Location:

Geographical location:

- i) Region: Eastern Development
- ii) Zone: Mechi Zone
- iii) District: Panchthar

Geographical feature:

- i) Climate: Upper Tropical to Alpine
- ii) Geology: Siwalik Region
- iii) Hydrology: Precipitation Controlled By Monsoon
- iv) Meteorology: Unevenly Distributed precipitation Controlled By Monsoon.
- Terrain : Mountainous to Rolling

4 Geometrics

- Right Of Way: 20 m (10 m from Each Side)
- Formation Width: 8.40 (including Drain)
- Carriage Way Width: 5.5 m
- Design Speed: 30 Km/hr
- Shoulder Width: 1.0 m on both side
- Maximum Grade: 12%
- Minimum Grade: 1%
- Camber of Carriageway: 2.50%
- Camber of Shoulder: 4%
- Maximum super elevation: 7%

5 Pavement

- Surface: DBST
- Base: 150mm thick
- Sub Base: 150mm thick

निर्णय नं - ४

हिलिहाड गाउँपालिका वडा नं ५ स्थित तोकुम्बा देखि (बीचमा तमोर नदी) तेर्हथुम आठराई गाउँपालिका माझीगाउँ जोडन एक झोलुङ्गे पुलको अति आवश्यक देखिएकोले स्थानीय पूर्वाधार विभाग, सस्पेन्शन ब्रिज डिभिजन पुल्चोक ललितपुरलाई सभै, डिजाइन र निर्माणका लागि आवश्यक पहल गरिदिन लेखि पठाउने निर्णय गरियो ।